

Link do produktu: <https://elektryczniwarszawa.pl/motus-pro-10-sport-2021-2-amortyzatory-p-262.html>

Motus Pro 10 SPORT 2021 2 amortyzatory

Cena brutto	5 999,00 zł
Cena netto	4 877,24 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Motus

Opis produktu

Hulajnoga, do zwyciężania wszystkiego

Każdego, kto przejedzie się nowym Sportem, najpierw zatyka, a potem mówi o nim godzinami. Ma dwa silniki, przestrzenną ramę, sztywną konstrukcję zaprojektowaną pod zakręty, zachwywanie i zwyciężanie. To czarny koń wśród sportowych hulajnóg.

Najnowsza hulajnoga wyczynowa PRO10 Sport 2021 Wygląda niesamowicie, a jeździ jeszcze lepiej, niż wygląda

Wyjątkowy, techniczny design to nie pozory ani sama stylizacja. To informacja i ostrzeżenie, że PRO10 Sport 2021 jest bardzo na serio: to profesjonalizm na 100%, sport na 100% i Motus na 100%. Odjęliśmy to, co niepotrzebne (np. masę), dodaliśmy to, co ważne: nowe zawieszenie, światła i wiele innych szczegółów, które składają się na zwycięską całość.



Wszystko, co robiło tak duże wrażenie w PRO10 Sport 2021 poprzednich edycji, teraz jest jeszcze lepsze, ma też wiele nieosiągalnych wcześniej funkcji.

Motus PRO10 Sport jest 2021 pierwszy na starcie i pierwszy na mecie.

Zobacz wszystkie korzyści:

Dwa silniki 1000 W:

Moc, której nigdy nie braknie i która nigdy się nie znudzi

To tak, jak gdyby na każde koło przypadało 1000 W. Albo jak gdybyś trzymał po 1000 W w każdym ręku. Oszałamiająca moc, którą którą kontrolujesz jednym drobnym ruchem. 2000 W (szczytowa moc obu silników elektrycznych) to coś, co robi wrażenie za każdym razem, na każdym zakręcie i każdej długiej prostej. To radość, potęga i nieporównywalna z niczym swoboda poruszania się, jak chcesz i gdzie chcesz. Gdy inni suną powoli, Ty startujesz, pędzisz, skręcasz, hamujesz — i po chwili jesteś u celu. Pierwszego startu długo nie zapomnisz. Następnym też nie.

2,8 s do 24 km/h:

tylko teleportacja jest szybsza

Możesz poczuć się jak Usain Bolt, a na koniec nawet go wyprzedzić: w mniej niż 3 sekundy osiągasz prędkość podrózną 24 km/h, w około 9 sekund masz 50 km/h, a to wszystko przy pełnej stabilności i poczuciu kontroli na prostej i na zakrętach. 20, 30, 40, 50 km/h w pozycji stojącej, na super zawieszeniu niwelującym nierówności i dbającym o pełen kontakt opon z podłożem?



A teleportacja? Może i jest szybsza, ale nie istnieje — a sportowego i profesjonalnego Motusa Pro10 Sport 2021 kupisz od ręki (dopóki są dostępne) tutaj:

to naprawdę robi wrażenie!

Dynamika Motusa Pro10 Sport 2021 odpowiada przeczytaniu całej tej strony w 2 sekundy.

RAZ — DWA — koniec.

Taki jest szybki!

2,8s do zakupu

Tylko 29 kg:

Mniej masy = więcej frajdy

Poprzednia edycja była fantastyczna, gdy weszła na rynek — ale już tego samego dnia zaczęliśmy pracować nad kolejną generacją. Poprawialiśmy szczegóły, szukaliśmy jeszcze lepszych koncepcji konstrukcyjnych, walczyliśmy z każdym niepotrzebnym kilogramem.

Znaleźliśmy ich sześć:
Pro10 Sport ważył 35 kg,
a nowy Pro10 Sport 2021 tylko 29 kg

To sześć kilo mniej obciążenia na zakrętach, przy przyśpieszaniu, przy hamowaniu. Różnice czuć przy każdym balansie ciałem, a dodatkowe korzyści to więcej osiągów i zasięgu z tej samej baterii i silnika.

Tu 6 kg mniej
to 6 kg lepiej!



Stacyjka z kluczykiem:

jak w motocyklu, tylko bardziej cool

Motus PRO10 Sport 2021 ma stacyjkę i kluczyk, bo taką moc powinno się trzymać w zamknięciu. 2000 W nie powinny być uruchamiane przez osoby postronne, tak dla bezpieczeństwa kierującego, jak i osób na drodze czy chodniku. Dlatego najszybsze hulajnogi Motusa dostają dodatkową ochronę przed przypadkowym bądź niekontrolowanym przez właściciela użyciem. To dosłownie klucz do mocy. Pilnuj go uważnie!

Podwójne sportowe hamulce:

wciskasz i STOISZ!

Możesz poczuć się jak Usain Bolt, a na koniec nawet go wyprzedzić: w mniej niż 3 sekundy osiągasz prędkość podróżną 24 km/h, w około 9 sekund masz 50 km/h, a to wszystko przy pełnej stabilności i poczuciu kontroli na prostej i na zakrętach. 20, 30, 40, 50 km/h w pozycji stojącej, na super zawieszeniu niwelującym nierówności i dbającym o pełen kontakt opon z podłożem?

Mocne hamulce są jak lustrzane odbicie mocnego silnika.

Dopiero razem tworzą one hulajnogę do zwyciężania — a taką jest Motus Pro 10 Sport 2021.

Nowość

Mocniejsze wahacze i amortyzatory:

pewność przy każdej prędkości

Zawieszenie hulajnogi jest jak praca nóg boksera: to ono sprawia, że możemy wykorzystać pełną moc i zachować pewną pozycję w każdej sytuacji. Nowe wahacze w przednim i tylnym zawieszeniu przekazują każdy wát mocy na każdy metr drogi skuteczniej i dokładniej niż kiedykolwiek. Pracują ciężko, cicho i bez wahania, gdy jedziesz, stoisz bądź balansujesz na zakrętach — niewidoczne, ale niezbędne, byś był zawsze bezpieczny. Nowe amortyzatory to bardziej aksamitna i spokojna jazda

Nowość

opcja terenowa:

zmiana opon zmienia wszystko



Do nowego Motusa PRO10 Sport 2021 możesz założyć opony terenowe i wykorzystywać go niczym hulajnogę crossową. Prześwit jest na tyle duży, by móc jechać po lasach i bezdrożach, a przestrzenna rama bez problemu wytrzyma terenowa naprężenia. To tak, jak gdybyś miał Ferrari, którym możesz wyjechać w błoto i w góry. Wyjedź poza miasto, poza drogi i ponad oczekiwania!

Nowość

Składana kierownica:

jak w motocyklu, tylko bardziej cool

Niby detal, wcale nie szczegół! Kierownica z możliwością składania zdecydowanie ułatwia przenoszenie hulajnogi! To wygodni sposób na oszczędność miejsca w pracy czy samochodzie.

Nowość

Kierownica jako uchwyt

Tego wcześniej nie było: po złożeniu Motusa kolumna kierownicy tworzy rodzaj poręczy wzdłuż całej hulajnogi, za którą łatwo złapać, by jeszcze łatwiej przenosić ją po schodach, wnosić do biura czy domu albo do autobusu. Kolumnę kierownicy łatwo objąć dłonią, można ją złapać w różnych miejscach, a mocne zaczepy dają pewność, że nie rozłoży się nam w trakcie noszenia. Dodatkowy aspekt sportowy — noszenie hulajnogi może być teraz nowym sposobem na trening rąk :).

Nowość

Przednie, tylne światła + dodatkowe LED-y

- PRZÓD Dwa mocne reflektory z przodu, byś widział wszystko, daleko i zawsze, niezależnie od pogody.
- TYŁ Dwie lampy ostrzegawcze z tyłu, pulsujące przy hamowaniu, niczym na wyścigu.
- BOKI Do tego nowość — dwie listwy ledowe widoczne z daleka po bokach hulajnogi, tak, byś nie tylko widział innych, ale by było widać Ciebie.



Im szybsza hulajnoga, tym większe znaczenie mają ułamki sekund: poruszasz się szybciej, więc musisz na wszystko szybciej reagować. Zmodernizowane oświetlenie Motusa PRO10 Sport 2021 robi to lepiej niż kiedykolwiek. Przekręcasz kluczyk, startujesz — i wszystko jasne!

Serwis Pro

100% Door to door

Serwis 'door to door' oznacza, że załatwiamy wszystko: zabieramy zesputą hulajnogę, oddajemy naprawioną. Zawsze staramy się, by trwało to jak najkrócej. Nasz dzielny Motus Service jest równie szybki jak PRO10 Sport 2021.

Im szybsza hulajnoga, tym większe znaczenie mają ułamki sekund: poruszasz się szybciej, więc musisz na wszystko szybciej reagować. Zmodernizowane oświetlenie Motusa PRO10 Sport 2021 robi to lepiej niż kiedykolwiek. Przekręcasz kluczyk, startujesz — i wszystko jasne!

POLSKA FIRMA, POLSKI KONTAKT

Motus to w 100% polskie przedsiębiorstwo; jesteśmy blisko i łatwo się z nami dogadać. To jeszcze jeden powód, dla którego warto hulać właśnie Motusem.

Koncepcja PRO10 Sport 2021:
hulajnoga, której nie chce się zmienić na żadną inną

Motus PRO10 Sport 2021 zapiera dech, zachwyca, a potem chce się go mieć na jak najdłużej i jeździć bez celu dla samej przyjemności. To tak samo, jak z samochodami: sportowy bolid teoretycznie ma wiele wspólnego z miejskim tacydełkiem, ale emocje są zupełnie nieporównywalne. Tak samo zwykłej hulajnogi tak naprawdę nie da się porównać ze sportową. To tak, jak gdyby powiedzieć, że chodzenie piechotą jest podobne do olimpijskiego sprintu, tylko wolniejsze.



hulajnogi jak PRO10 Sport 2021 można ocenić wyłącznie jeżdżąc nią.

Nowy PRO10 Sport 2021 doprowadził koncepcję dynamicznej, angażującej zmysły hulajnogi do końca — każda mechaniczna część wiada za część wrażenia, jakie poczujesz, gdy tylko przejedziesz parę zakrętów, i te emocje pojawią się za każdym razem, gdy weźmiesz ją na przejażdżkę.

Wybierz hulajnogę PRO10 sport 2021, jeżeli:

- - masz już zwykłą hulajnogę i chcesz czegoś więcej
- - szukasz czegoś, co nie będzie jedynie środkiem transportu, lecz urządzeniem do zabawy, niczym szybki rower lub sportowy samochód
- - masz wprawę w jeżdżeniu na hulajnodze i czujesz, że mógłbyś jeździć szybciej
- - nie chcesz numerów dwa albo rozwiązań poprzednich generacji; chcesz doświadczyć tego, co aktualnie najnowsze i najlepsze
- - szukasz i pełnego bezpieczeństwa, i pełnych emocji
- - po prostu chcesz mieć wyjątkową hulajnogę

DANE TECHNICZNE	Typ silnika:	bezszczotkowy
	Moc silnika:	2x1000 W
	Pojemność baterii:	18,2 Ah 52 V
	Wielkość koła:	10"
	Opony:	dętkowe
	Rodzaj hamulca:	2x tarczowy
	Materiał ramy:	kute aluminium
	Maksymalna prędkość:	55 km/h
	Maksymalny zasięg:	65 km
	Wodoodporność:	IP44
	Maksymalny udźwig:	150 kg
	Napięcie:	AC 110-240 V
	Czas ładowania:	8-10 h
	Waga :	29 kg
	Wyświetlacz:	LCD
	funkcje wyświetlacza:	odo, trip, stan baterii, napięcie baterii, biegi
	Amortyzacja:	sprężynowa
	Wymiary urządzenia:	128x24x53 cm (złożone)

Tak, jak pamięta się pierwszą jazdę naprawdę szybkim motocyklem czy autem, tak jest i z Motusem PRO10 Sport 2021. Wsiadasz, ruszasz z miejsca, czujesz przyjemne przeciążenie, a świat dookoła przyśpiesza. Jesteś bezpieczny, ale i zachwycony. To jest właśnie sport w wydaniu nowego Sporta. Przejdź do sklepu i przekręć kluczyk

Motus PRO10 Sport 2021: hulaj i wygrywaj

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Przegląd zero: Bez Przeglądu zero , Przegląd zero (+ 299,00 zł)

Doszczelnienie hulajnogi: Bez doszczelnienia hulajnogi , Doszczelnienie hulajnogi (+ 200,00 zł)

Parametry

DANE TECHNICZNE	Typ silnika:	bezszcotkowy
	Moc silnika:	2x1000 W
	Pojemność baterii:	18,2 Ah 52 V
	Wielkość koła:	10"
	Opony:	dętkowe
	Rodzaj hamulca:	2x tarczowy
	Materiał ramy:	kute aluminium
	Maksymalna prędkość:	55 km/h
	Maksymalny zasięg:	65 km
	Wodoodporność:	IP44
	Maksymalny udźwig:	150 kg
	Napięcie:	AC 110-240 V
	Czas ładowania:	8-10 h
	Waga :	29 kg
	Wyświetlacz:	LCD
	funkcje wyświetlacza:	odo, trip, stan baterii, napięcie baterii, biegi
	Amortyzacja:	sprężynowa
	Wymiary urządzenia:	128x24x53 cm (złożone)