

Link do produktu: <https://elektrycniwarszawa.pl/skuter-elektryczny-e-mio-toro-75kmh-p-295.html>

## Skuter elektryczny E-mio Toro 75km/h



Cena brutto	<b>12 999,00 zł</b>
Cena netto	<b>10 568,29 zł</b>
Dostępność	<b>Aktualnie niedostępny</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Producent	<b>E-mio</b>

### Opis produktu

#### Skuter elektryczny E-mio Toro

**E-mio Toro** to prawdziwy byk! Mocny silnik o mocy 4000 W rozpędza ten skuter do 75 km/h, co pozwala na jazdę nawet na przelotowych trasach miejskich. Moc poczują też mieszkańcy górskich okolic - **E-mio Toro** radzi sobie ze wzniesieniami o nachyleniu 25° bez większych problemów.

To idealny środek transportu na dojazdy do i z pracy. Dzięki zasięgowi sięgającemu 65 km, możesz dojeżdżać do centrum miasta nawet z dalekich przedmieść. Wyjmowalna, pojemna (40 Ah) bateria pozwala na łatwe doładowanie pojazdu ze zwykłego gniazdka a koszt przejechania 100 km to około 3 zł! Ekonomia to drugie imię **E-mio Toro**...

Podręczny, zamykany schowek przy kierownicy, schowek pod siedziskiem, pilot zdalnego uruchamiania i uzbrajania alarmu, łatwo wyjmowalna bateria i możliwość instalacji akcesoriów tworzą obraz idealnego miejskiego pojazdu dla każdego.

## Jakie uprawnienia są wymagane do poruszania się skuterem?

**Prawo jazdy kategorii B** lub:



- **Prawo jazdy kategorii A1** – osoba, która chce posiadać prawo jazdy kategorii A1, musi mieć ukończone **16 lat**. Składając wniosek o wydanie prawa jazdy, osoba ta powinna przedstawić zgodę rodziców.
- **Prawo jazdy kategorii A2** – prawo jazdy kategorii A2 mogą uzyskać jedynie osoby **pełnoletnie**.
- Prawo jazdy kategorii A – wymagany wiek osoby ubiegającej się o prawo jazdy kategorii A zależy od posiadanych wcześniej uprawnień. Osoba, która posiada kategorię A2 (od co najmniej 2 lat), może ubiegać się o rozszerzenie uprawnień do kategorii A w momencie ukończenia **20 lat**. Jeśli nie posiadasz prawa jazdy kategorii A2, musisz ukończyć **24 lata**, aby uzyskać prawo jazdy kategorii A.

## Specyfikacja techniczna

- **Kategoria pojazdu:** L3e-A1
- **Wymagane uprawnienia:** prawo jazdy A1/A2/A/B
- **Bateria:** litowo-jonowa, wymowalna
- **Pojemność baterii:** 72 V / 40 Ah (300 ogniw)
- **Masa baterii:** 18,9 kg
- **Napięcie wejściowe:** 230/240 V
- **Czas ładowania:** 7-8 h
- **Ilość cykli ładowania:** 800
- **Ładowarka:** zewnętrzna z chłodzeniem, 72 V / 8 A
- **Moc silnika:** 4000 W
- **Typ silnika:** bezszczotkowy
- **Maksymalny moment obrotowy:** 54 Nm (przy 4000 W mocy / 700 obr/min)
- **Przeniesienie mocy:** bezpośrednio w kole
- **Maksymalna prędkość:** 75 km/h
- **Maksymalny zasięg:** 65\* km
- **Zdolność pokonywania wzniesień:** 25°
- **Masa własna:** 84 kg (z baterią)
- **Maksymalne obciążenie:** 150 kg
- **Długość:** 1902 mm
- **Szerokość:** 680 mm
- **Wysokość:** 1140 mm
- **Rozstaw osi:** 1325 mm
- **Opona przednia:** bezdętkowa, 120/70-12 56J
- **Opona tylna:** bezdętkowa, 120/70-12 56J
- **Hamulec przedni:** tarczowy, dwutłoczkowy, Ø220 mm
- **Hamulec tylny:** tarczowy, dwutłoczkowy, Ø220 mm
- **Pilot zdalnego sterowania:** dostępny
- **Alarm:** wbudowany alarm przeciwkradzieżowy z blokadą koła tylnego
- **Kolor:** srebrny

## 2 lata gwarancji

### E-mio Assist

E-mio Assist to zestaw alarmowy składający się z małego urządzenia elektronicznego oraz bezpłatnej aplikacji na telefon. Czujnik montowany jest w Twoim pojeździe i podłączony do zasilania. Ma on zapewnione stałe, zdalne połączenie z serwerem i aplikacją przez sieć komórkową. Dzięki niemu użytkownik otrzymuje szereg funkcji, np. alarm kradzieżowy z mapą czy system wykrywania wypadków informujący o możliwej kolizji. Mapa i nawigacja pomogą również odnaleźć Twój pojazd pozostawiony na parkingu lub w obcym mieście. E-mio Assist to łatwy w użyciu, śledzący terminal monitorujący pozycję GPS w czasie rzeczywistym z łącznością GNSS i GSM, który jest w stanie zbierać współrzędne urządzenia i inne przydatne dane do przesyłania ich przez sieć GSM do serwera.

### Funkcje

- bieżąca pozycja pojazdu



- 
- aktualna prędkość pojazdu
  - dostęp do 4 miesięcznej historii trasy pojazdów
  - monitorowanie stanu napięcia akumulatora
  - informacja o próbie kradzieży
  - informacja o naładowaniu akumulatora
  - informacja o stanie naładowania baterii Urządzenia
  - odcięcie zapłonu
  - opłata roczna 60 zł

\* produkt jest wciąż rozwijany, lista obsługiwanych funkcji może ulec zmianie

\* rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, w tym od temperatury, masy podróżującego, stopnia nachylenia, dynamiki jazdy itd.