

Link do produktu: <https://elektryczniwarszawa.pl/vento-p-280.html>

## Vento

Cena brutto **7 500,00 zł**

Cena netto **6 097,56 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **3 dni**

Producent **E-mio**



## Opis produktu

### Skuter elektryczny E-mio Vento

**E-Mio Vento** to motocykl, co należy podkreślić, mający zapewnić doznania podobne do jazdy modelem tradycyjnym (spalinowym). Posiada półautomatyczną skrzynię biegów (bez tradycyjnego sprzęgła, cztery przełożenia), przeniesienie momentu obrotowego za pomocą łańcucha, dostosowywalny amortyzator centralny oraz umieszczony nisko i centralnie dla lepszego wyważenia bezszczotkowy silnik 1000 W osiągający w peaku 2300 W mocy. Takie rozwiązanie pozwala na wydłużenie żywotności baterii i zasięg do 60 km na jednym ładowaniu.

Przedni widelec „upside-down” umożliwi znacznie lepszą amortyzację na nierównościach. Ładowanie baterii odbywa się z dołączonej, wydajnej ładowarki podłączanej do zwykłego gniazdka (czas ładowania ok. 5-6 godzin).

Bateria litowo-jonowa o pojemności 30 Ah, produkowana jest z wykorzystaniem ogniw firmy Samsung. Motocykl posiada dwa tryby jazdy: zwykły i ECO, w którym obniżony jest pobór prądu wydłużający tym samym żywotność baterii. Oświetlenie przednie za pomocą żarówki, kierunkowskazy i oświetlenie tylne wykorzystują diody LED.

**E-mio Vento** doskonale przyspiesza ale też i świetnie hamuje, dbają o to tarczowe hamulce umieszczone na przednim i tylnym kole.

## Jakie uprawnienia są wymagane do poruszania się skuterem?

**Dowód osobisty** lub jeśli użytkownik jest niepełnoletni:

- **Prawo jazdy kategorii AM** – osoba ubiegająca się o kategorię AM, musi mieć ukończone **14 lat**. Składając wniosek o wydanie prawa jazdy, osoba ta powinna przedstawić zgodę rodziców.
- **Prawo jazdy kategorii A1** – osoba, która chce posiadać prawo jazdy kategorii A1, musi mieć ukończone **16 lat**. Składając wniosek o wydanie prawa jazdy, osoba ta powinna przedstawić zgodę rodziców.

## Specyfikacja techniczna

- **Kategoria pojazdu:** L1e-B
- **Wymagane uprawnienia:** dowód osobisty/AM/A1/A2/A/B
- **Bateria:** litowo-jonowa
- **Pojemność baterii:** 60V / 30 Ah (187 ogniw)
- **Producent ogniw:** Samsung
- **Masa baterii:** 12,5 kg
- **Napięcie wejściowe:** 230/240 V
- **Czas ładowania:** 5-6 h
- **Ilość cykli ładowania:** 800
- **Ładowarka:** zewnętrzna z chłodzeniem, 70,7 V / 8 A
- **Moc silnika:** 1000 W (peak 2300 W)
- **Typ silnika:** bezszczotkowy
- **Skrzynia biegów:** manualna, czterostopniowa
- **Sprzęgło:** półautomatyczne
- **Maksymalny moment obrotowy:** 33 Nm (przy 1000 W mocy)
- **Przeniesienie mocy:** łańcuch
- **Maksymalna prędkość:** 45 km/h
- **Maksymalny zasięg:** 60\* km
- **Zdolność pokonywania wzniesień:** 16° (najwyższe przełożenie)
- **Masa własna:** 85 kg (bez baterii)
- **Maksymalne obciążenie:** 150 kg
- **Długość:** 1800 mm
- **Szerokość:** 760 mm
- **Wysokość:** 1030 mm
- **Rozstaw osi:** 1180 mm
- **Opona przednia:** bezdętkowa, 120/70-12 58L
- **Opona tylna:** bezdętkowa, 130/70-12 62J
- **Hamulec przedni:** tarczowy, Ø220 mm
- **Hamulec tylny:** tarczowy, Ø190 mm
- **Kolory:** żółty, czarny, biały

## 2 lata gwarancji

### E-mio Assist

E-mio Assist to zestaw alarmowy składający się z małego urządzenia elektronicznego oraz bezpłatnej aplikacji na telefon. Czujnik montowany jest w Twoim pojeździe i podłączany do zasilania. Ma on zapewnione stałe, zdalne połączenie z serwerem i aplikacją przez sieć komórkową. Dzięki niemu użytkownik otrzymuje szereg funkcji, np. alarm kradzieżowy z mapą czy system wykrywania wypadków informujący o możliwej kolizji. Mapa i nawigacja pomogą również odnaleźć Twój pojazd pozostawiony na parkingu lub w obcym mieście. E-mio Assist to łatwy w użyciu, śledzący terminal monitorujący pozycję GPS w czasie rzeczywistym z łącznością GNSS i GSM, który jest w stanie zbierać współrzędne urządzenia i inne przydatne dane do przesyłania ich przez sieć GSM do serwera.

### Funkcje

- bieżąca pozycja pojazdu
- aktualna prędkość pojazdu
- dostęp do 4 miesięcznej historii trasy pojazdów

- monitorowanie stanu napięcia akumulatora
  - informacja o próbie kradzieży
  - informacja o naładowaniu akumulatora
  - informacja o stanie naładowania baterii Urządzenia
  - odcięcie zapięcia
  - opłata roczna 60 zł
- \* produkt jest wciąż rozwijany, lista obsługiwanych funkcji może ulec zmianie

\* rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, w tym od temperatury, masy podróżującego, stopnia nachylenia, dynamiki jazdy itd.  
UWAGA: z uwagi na nieustanne ulepszanie produktu, specyfikacja i konstrukcja urządzenia mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

## Parametry

### Specyfikacja techniczna

- **Kategoria pojazdu:** L1e-B
- **Wymagane uprawnienia:** dowód osobisty/AM/A1/A2/A/B
- **Bateria:** litowo-jonowa
- **Pojemność baterii:** 60V / 30 Ah (187 ogniw)
- **Masa baterii:** 12,5 kg
- **Napięcie wejściowe:** 230/240 V
- **Czas ładowania:** 5-6 h
- **Ilość cykli ładowania:** 800
- **Ładowarka:** zewnętrzna z chłodzeniem, 70,7 V / 8 A
- **Moc silnika:** 1000 W (peak 2300 W)
- **Typ silnika:** bezszczotkowy
- **Skrzynia biegów:** manualna, czterostopniowa
- **Sprzęgło:** półautomatyczne
- **Maksymalny moment obrotowy:** 33 Nm (przy 1000 W mocy)
- **Przeniesienie mocy:** łańcuch
- **Maksymalna prędkość:** 45 km/h
- **Maksymalny zasięg:** 60\* km
- **Zdolność pokonywania wzniesień:** 16° (najwyższe przełożenie)
- **Masa własna:** 85 kg (bez baterii)
- **Maksymalne obciążenie:** 150 kg
- **Długość:** 1800 mm
- **Szerokość:** 760 mm
- **Wysokość:** 1030 mm
- **Rozstaw osi:** 1180 mm
- **Opona przednia:** bezdętkowa, 120/70-12 58L
- **Opona tylna:** bezdętkowa, 130/70-12 62J
- **Hamulec przedni:** tarczowy, Ø220 mm
- **Hamulec tylny:** tarczowy, Ø190 mm
- **Kolory:** żółty, czarny, biały

\* rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, w tym od temperatury, masy podróżującego, stopnia nachylenia, dynamiki jazdy itd.  
UWAGA: z uwagi na nieustanne ulepszanie produktu, specyfikacja i konstrukcja urządzenia mogą ulec zmianie bez powiadomienia.